

Rapport d'activité

2022



VILLENEUVOIS
À VÉLO



Le mot du Président

La constitution l'an dernier de l'association Villeneuvois à vélo a assurément lancé une dynamique. Jamais on aura autant parlé de vélo en ville, et pour la première fois, un projet de réaménagement aura eu pour but premier de donner plus d'espace aux piétons et aux cyclistes !

Sur notre territoire, 2022 aura été l'année de la concertation. Après le vote du plan vélo l'an dernier, les premiers projets commencent à voir le jour ; la requalification du boulevard Georges Leygues à Villeneuve-sur-Lot en est évidemment le plus emblématique, mettant fin à 50 ans de domination automobile sur l'axe le plus populaire et fréquenté du centre-ville. La démarche entreprise d'expérimentation et d'urbanisme tactique est inédite pour Villeneuve, et rompt avec les usages passés de projets réfléchis en catimini, se révélant au final problématiques. Villeneuvois et passants auront découvert une autre manière de concevoir la ville, nos déplacements, en laissant une large place à la vie. Cette expérience nous engage collectivement à une meilleure prise en compte des piétons et cyclistes dans tous les projets de réaménagements de rues, de routes. Surtout, elle ouvre la porte à de nouvelles expérimentations, que nous appelons vivement, notamment sur l'avenue d'Agen.

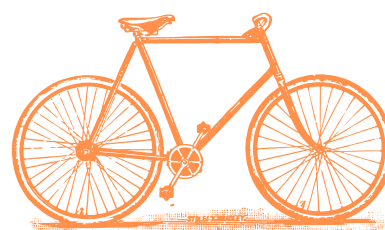
Mais ce n'est pas le seul projet. Sécurisation de l'avenue de Saint-Antoine à Pujols, concertation préalable pour la déviation d'Artigues, enquête publique sur le créneau de Monbalen, étude des déplacements par le Département : la concertation aura été un maître-mot, et à chaque fois Villeneuvois à vélo était présente pour défendre le droit aux aménagements cyclables sur nos routes.

Pour l'association, après les premiers balbutiements, 2022 aura été l'année du développement en flèche, avec de nombreuses graines plantées, de nombreux projets, dont certains ont pris une grande ampleur. La démarche de vote pour le budget participatif de Lot-et-Garonne aura permis de nombreuses rencontres, et malgré une quatrième place, nous avons tout de même acquis un triporteur nous permettant de lancer un atelier de réparation de vélos participatif et itinérant. Notre démarche a permis la signature d'une convention pour la récupération de cycles en déchetteries, et le lancement des premiers ateliers de réparations à Villeneuve !

D'autres graines commencent à germer, comme nos premières activités dans le cadre du Savoir Rouler à Vélo, la reprise des randos vélo et culture en Villeneuvois, ou la projection du film *Why we cycle* dans le cadre du Festi'Nature avec l'association Horizon Vert.

En un an, Villeneuvois à vélo aura su se développer sur de nombreux projets, participant au « système vélo » dont nous avons collectivement besoin afin de faire de la bicyclette une véritable solution de déplacements. Ce rapport d'activité est le résumé de centaines d'heures de bénévolat, d'un collectif qui souhaite remettre le vélo au centre de nos mobilités.

— **Adrien Chaud**, président.



L'association en 2022

En 2022, l'association a développé un large champ d'action pour aider au développement d'un véritable système vélo en Villeneuvois. Ce rapport d'activités revient sur cette première année pleine d'actions.

Dès janvier 2022, l'association a rejoint la **Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB)**, une fédération qui regroupe plus de 500 associations d'utilisateurs du vélo partout en France, et porte le plaidoyer cyclable au niveau national.

En 2022, la FUB et ses associations ont été particulièrement présentes dans les campagnes électorales, notamment législatives, avec la plateforme Parlons vélo, ou pour le développement des aides à l'achat d'un vélo à assistance électrique. La FUB est par ailleurs à l'origine de nombreux programmes de développement du système vélo, comme **Alveole+** pour le déploiement de stationnement vélo sécurisé, ou **Génération Vélo**, aidant à la généralisation du Savoir Rouler À Vélo.



Dans la presse

Depuis sa création, Villeneuvois à vélo est très présente dans la sphère médiatique villeneuvoise. Cette année, plusieurs événements ont fait les titres de la presse : la campagne pour le budget participatif, les randos vélo et culture en Villeneuvois, le Festi'Nature, ainsi que la signature de la charte des aménagements en agglomération.

- **Virgin Radio**, Présentation de l'asso et du projet de vélo-cargo dans le cadre du Budget Participatif, mars 2022.
- **Radio 4**, Campagne pour le vélo-cargo dans le cadre du Budget Participatif, 14 mars 2022.
- **Sud Ouest**, *Une rando vélo sur les traces du rail*, 25 août 2022.
- **Radio 4**, Intervention sur les randos vélo & culture en Villeneuvois, 29 août 2022.
- **La Dépêche du Midi**, *Sur les traces du train en Villeneuvois*, 2 septembre 2022.
- **Radio Bastides**, *Festination - Horizon Vert*, 27 septembre 2022.
- **Espoir FM**, Intervention dans le cadre du Festi'Nature, 2 octobre 2022.
- **La Dépêche du Midi**, *Festi'Nature, un nouveau cadre pour le salon Horizon Vert*, 3 octobre 2022.
- **Le Petit Bleu d'Agen**, *Pour une route partagée entre tous les usagers*, 17 octobre 2022.
- **Le Petit Journal**, *Signature d'une nouvelle charte*, 19 octobre 2022.
- **Sud Ouest**, *Avec le chaussidou, la voiture n'est plus reine*, 21 novembre 2022.
- **Sud Ouest**, *Des vélos lumineux pour dénicher les maisons décorées*, 16 décembre 2022.
- **Sud Ouest**, *La bastide s'enflamme avec les animations*, 23 décembre 2022.

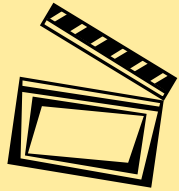
Le Conseil d'Administration

L'Assemblée générale constituante a élu quatre personnes à la tête du premier conseil d'administration de l'association. L'assemblée générale 2022 a renouvelé leur confiance. La diversification des profils sera importante à avoir dès l'an prochain.



© Guillaume Béars, DDM

Adrien Chaud, président ;
Claude Guérin, vice-président ;
Gaston Bosc, secrétaire ;
Francis Cazeils, trésorier.



60

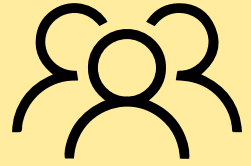
SPECTATEURS

à la projection de *Why we cycle*

26

RANDONNÉES

vélo et culture en Villeneuvois



400

HEURES

de bénévolat



7

RÉUNIONS

du Conseil d'Administration

BALADES TECHNIQUES

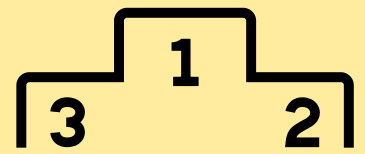
353

VOTES

pour le projet
d'atelier itinérant

QUATRIÈME

du canton
Villeneuve 1



Qu'a fait Villeneuvois à vélo ?

06/01 Entretien avec Mme Grenier, Maire de Casseneuil

08/01 Balade technique : l'avenue d'Agen

17/01 Adhésion à la Fédération des Usagers de la Bicyclette

05/02 Balade technique : comment monter à Pujols ?

05/02 CA

07/02 Réunion avec l'école de Laroque-Timbaut pour la préparation du Savoir Rouler À Vélo

18/02 Début de la campagne de vote au Budget Participatif

25/02 Réunion avec la CAGV

28/02 Rencontres avec M. Desco, Principal du collège Gaston Carrère à Casseneuil, puis M. Duzan, Proviseur du lycée Georges Leygues

01/03 Réunion avec M. Wallois, conseiller pédagogique en charge du Savoir Rouler À Vélo

05/03 Balade technique : comment sécuriser Casseneuil ?

05/03 CA

19/03 Journée de formation à l'encadrement d'enfants pour le Savoir Rouler À Vélo

26/03 Atelier de révision de vélos à l'école de Laroque-Timbaut en marge d'une formation SRAV

04/04 Réunion publique sur le boulevard Georges Leygues

09/04 Balade technique : le boulevard Georges Leygues

11/04 Réunion de concertation relative au plan de circulation et de stationnement du centre-ville

25/04 Réunion avec la CAGV

26/04 CA

12/05 Réunion avec M. Lepers, Maire de Villeneuve-sur-Lot, et les services de la CAGV, sur le plan vélo et le réaménagement du boulevard Georges Leygues

20/05 Atelier d'apprentissage de la mécanique, lors d'une journée d'initiation du Savoir Rouler À Vélo à Rogé

01/06 Réunion sur site avec M. Ballouhey, responsable transports de la CAGV, et Mme Lamoine, adjointe développement durable à Pujols, au sujet du stationnement des cycles sur Pujols

01/06 CA

10/06 Réunion avec M. Ventadoux, Maire et Mme Lamoine, adjointe développement durable de Pujols

20/07 Réunion de présentation du programme Génération vélo, avec les responsables régionaux et nationaux, ainsi que Mme Prellon, Maire de Monbalen et vice-présidente de la CAGV en charge du développement durable et de la transition écologique

64 VÉLOS RÉVISÉS
à Laroque-Timbaut

L'association en chiffres

64 ADHÉRENTS
au 31 décembre 2022

8 ARTICLES
dans la presse

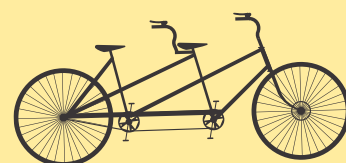


175 LIKES
sur Facebook



78 PARTICIPANTS
à la véloparade de Noël ...dont un tandem

12 VÉLOS REMIS EN ÉTAT
lors de la session de réparation de Noël



23/07 Atelier de réparation au Disco Gaspacho

06/08 CA

17/08 Réunion avec la CAGV

02/09 Réunion au Conseil départemental de Lot-et-Garonne avec M. Borie, vice-président en charge des infrastructures et de la mobilité, M. Vo Van, conseiller départemental de l'Ouest Agenais, et la Direction des Infrastructures et des Mobilités

09/09 Assemblée Générale 2022

10/09 Atelier de réparation avec le Café Cantine

17/09 Balade technique : l'avenue de Pujols

21/09 Entretien avec le bureau d'études VIZEA pour le plan « routes et mobilités du quotidien » du Conseil départemental

01/10 Atelier de réparation avec le Café Cantine

02/10 Participation au Festi'nature d'Horizon Vert
Projection-débat autour du film *Why we cycle*

05/10 Réunion sur les travaux de l'avenue Bordeneuve

12/10 Signature de la Charte des aménagements en agglomération, au Conseil départemental

17/10 Participation à la Journée mondiale du refus de la misère, avec ATD Quart Monde

23/10 CA

24/10 Réunion avec Vélocité en Agenais et Julien Savary, délégué local de l'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

02/11 Réunion d'information pour les bénévoles

04/11 Réunion avec MM. Charollais et Oussin, Maire et premier adjoint de La Croix-Blanche, au sujet du réaménagement de la RN 21

05/11 Atelier de réparation avec le Café Cantine

10/11 Journée Savoir Rouler À Vélo au parc des expos

26/11 Balade technique : réaménagement de la RN 21

29/11 Réunion publique sur le réaménagement de la RN 21

04/12 Participation au village d'Horizon Vert à Pujols

10/12 Inauguration de la route de Saint-Antoine à Pujols

10/12 Balade préparatoire à la véloparade de Noël

13/12 Réunion de travail sur le boulevard Georges Leygues

19 - 20/12 Journées de réparation des vélos abandonnés en déchetterie, au Café Cantine

21/12 Atelier décoration du vélo-cargo au Café Cantine
Grande véloparade de Noël « Illuminons la ville »

27/12 CA

En 2022 nous avons continué et intensifié notre démarche de réunions et de plaidoyer auprès des décideurs politiques pour des aménagements cyclables dans leur commune, et au niveau de la Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois.

2022 a été une année de concertations pour plusieurs grands projets à venir : boulevard Georges Leygues à Villeneuve, réaménagement de la RN 21 à Monbalen, ainsi qu'entre La Croix-Blanche et Artigues, mais aussi programmation du « plan routes et mobilités du quotidien » du Département. À chaque fois, Villeneuvois à vélo a participé aux démarches de concertations publiques et a tenté d'influer auprès des décideurs pour une réelle prise en compte des cyclistes dans les projets d'aménagement.

Après le vote l'an dernier du plan vélo, 2022 a été une année de réflexion pour plusieurs communes de l'Agglomération, afin qu'elles définissent leurs priorités et leurs volontés de travaux dans le cadre de la procédure d'appel à projets pour co-financement par la CAGV. Là aussi, Villeneuvois à vélo a tenté d'interpeller les élus vis-à-vis d'aménagements jugés prioritaires, ou conseiller des municipalités sur leurs projets : liaison cyclable entre le bas et le haut de Pujols, sécurisation de la traversée des bourgs de Casseneuil... Ce fut par ailleurs les sujets de nombreuses balades techniques avec nos adhérents.

Sur plusieurs points, nous avons dû interpeller par courrier les décideurs, pour essayer d'éviter de graves discontinuités. La RN 21 en est un exemple criant, avec un grave risque dans le cadre des travaux à venir concernant le « créneau de Monbalen ».

Nous avons également été prolixes pour le déploiement de véritables stationnements vélo dans les espaces publics et privés de l'Agglomération : étude sur site avec des élus à Pujols, pistes de réflexion à Villeneuve-sur-Lot, courriers aux centres commerciaux du Villeneuvois, étude des autorisations d'urbanisme... Ce travail a d'ores-et-déjà permis l'installation de râteliers vélo dans deux nouvelles enseignes, sur le futur Burger King de Bias, ainsi qu'au centre E.Leclerc de la zone Parasol. L'an prochain, conformément à la nouvelle réglementation en vigueur depuis le 26 décembre 2022, l'association sera beaucoup plus revendicative pour l'installation de véritables arceaux vélo, en quantité, dans tous les nouveaux projets. Afin de conforter l'importance du stationnement vélo sécurisé dans les nouveaux projets, nous avons versé une contribution dans le cadre de la révision allégée du PLUih, pour que ce dernier soit mis à jour avec les dernières règles en vigueur sur le stationnement des cycles.



Zoom sur le boulevard Georges Leygues

Le boulevard Georges Leygues, et plus particulièrement le carrefour devant la tour de Paris, ont été signalés comme étant le carrefour prioritaire à traiter d'après le Baromètre des villes cyclables. À ce titre, la municipalité de Villeneuve-sur-Lot a décidé de lancer un projet majeur de requalification de ce boulevard pour une meilleure prise en compte des piétons et cyclistes, et une adaptation du boulevard aux nouveaux usages.

Toute l'année, Villeneuvois à vélo a été présent, en public comme auprès des décideurs, pour des aménagements cyclables de qualité sur cet axe majeur du centre-ville.

Présence en nombre à l'atelier de travail, nombreux retours durant la procédure d'expérimentation, réunion avec le Maire pour échanger sur le projet, retours d'avis sur les études d'avant-projet avec le bureau d'études... Ce projet a été l'archétype d'une bonne collaboration entre une municipalité et notre association.

Ce travail devrait permettre la réalisation d'un boulevard Georges Leygues à la fois agréable pour les piétons et sécurisé pour les cyclistes, sans conflit d'usages et avec de bons accès de part et d'autre. Rendez-vous est pris en 2024 pour l'inauguration de cet axe emblématique !

BALADES TECHNIQUES

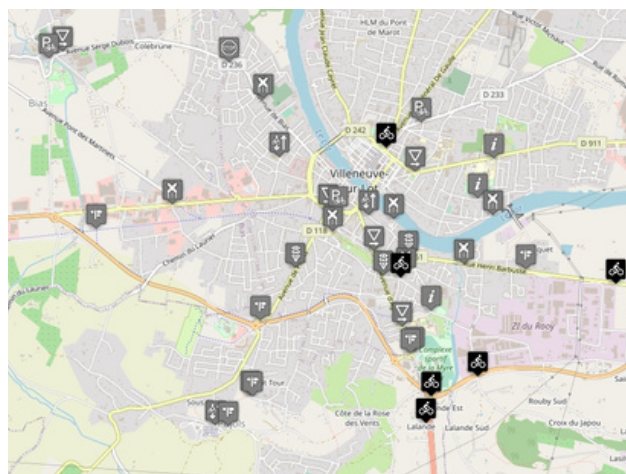
Cette année, nous avons lancé nos premières balades techniques : des rencontres sur site avec les adhérents pour échanger sur les problématiques cyclables, sur les futurs projets ou les aménagements existants. Les retours permettent de co-construire l'avis officiel de Villeneuvois à vélo sur un projet, et sont ensuite envoyés aux élus ou techniciens en charge du projet. 6 rendez-vous ont ponctué l'année, selon le calendrier des projets en cours : avenue d'Agen, liaison entre haut et bas de Pujols, sécurisation de Casseneuil, boulevard Georges Leygues, avenue de Pujols, aménagement de la RN 21. Ces balades ont accueilli un public varié, et ont servi de moment de rencontre avec les adhérents.



CARTE PARTICIPATIVE

Depuis sa création, Villeneuvois à vélo propose une plateforme de signalement de problèmes cyclables sur le territoire de la CAGV. Face à un capharnaüm concernant les responsabilités administratives sur les aménagements cyclables de notre territoire, cette carte a pour but de servir de guichet unique pour les usagers, afin de signaler des problèmes qui seront remontés aux municipalités. En 2022, la carte a continué à accumuler des signalements, avec peu de résolutions. Signalons tout de même la réparation de barrières dangereuses à Bias, ainsi que la remise en état du double sens cyclable de la rue de Romas.

carte.villeneuvois-a-velo.fr



DANS LE DÉPARTEMENT

L'association a également été force de propositions auprès du Conseil départemental, pour aider au développement du vélo dans tout le Lot-et-Garonne.

Nous avons été partie intégrante de la révision de la **Charte des aménagements en agglomération**, une charte incitant les mairies et élus locaux à contacter ses signataires pour étude des projets d'aménagements de voirie. Initialement créée pour concilier enjeux sécuritaires et circulation des engins agricoles et poids lourds, elle a été révisée dans le sillage de la loi LOM, et intègre pleinement le vélo dans la réalisation des routes. En accord avec les autres associations membres de la FUB dans le département, Villeneuvois à vélo a signé cette charte comme représentant des associations cyclistes du Lot-et-Garonne : ainsi, nous serons amenés à donner des

avis pro-vélo sur tous les projets d'aménagements de voirie dans le département, pour y intégrer pleinement les mobilités douces.

Villeneuvois à vélo et Vélocité en Agenais ont également été pleinement intégrées dans la démarche de construction du plan « routes et mobilité du quotidien », future feuille de route du Département pour la décennie. Réunion avec élus et direction des mobilités, concertation publique lors de nos actions, et véritable travail commun avec le bureau d'études VIZEA, ont permis une fine prise en compte des mobilités douces dans cet ambitieux plan départemental.

Charge ensuite aux élus et communes de prendre en main ce financement conséquent pour des projets vitaux pour nos territoires.

Les dossiers chauds en 2022

AVENUE D'AGEN

Durant le premier semestre 2022, des lourds travaux d'effacement des réseaux ont eu lieu sur l'avenue du Maréchal Leclerc, dans le prolongement de l'avenue d'Agen. Cet axe possède le plus grand potentiel cyclable de la ville, menant jusqu'aux lycées et au complexe sportif. La réalisation de pistes cyclables sécurisées et séparées du trafic motorisé sur cet axe est le cheval de bataille de l'association depuis sa création. À ce sujet, nous avons organisé une balade technique dès le début de l'année, et réclamé des aménagements sur les larges trottoirs, puis sur chaussée, dans l'attente de mieux.

Force est de constater qu'aucun aménagement provisoire n'a vu le jour sur cet axe. Cependant, un projet de requalification complète de l'avenue est dans les cartons de la municipalité de Villeneuve-sur-Lot. Nous continuerons à insister auprès des décideurs afin que ce projet soit prioritaire, et d'une parfaite qualité technique. Des aménagements cyclables de qualité sur l'avenue d'Agen représenteraient un énorme pas en avant pour la cyclabilité de Villeneuve, pour inciter les lycéens à venir dans leur établissement en vélo, et en conséquent pour développer la génération de demain.

AVENUE JACQUES BORDENEUVE

En 2023 vont débuter des travaux d'envergure concernant l'assainissement et la séparation des réseaux d'eaux de l'avenue Jacques Bordeneuve, à Villeneuve-sur-Lot. Une réunion d'information a eu lieu le 2 octobre, à laquelle l'association était présente.

Ces travaux devraient être suivis en 2024, d'après le journal municipal, d'un projet d'effacement des réseaux et de création de pistes cyclables. Nous serons extrêmement vigilants concernant ce second axe routier radial le plus fréquenté de la ville.

RD 225 À CASSENEUIL

Après dix-huit mois de fermeture, la RD 225, une route de campagne liant Casseneuil à Saint-Étienne-de-Fougères, a réouvert en février dernier. Cette route est connue pour être prisée des piétons et cyclistes car bucolique, longeant le Lot, etc. Après cet épisode de fermeture due à un éboulement, le Conseil départemental de Lot-et-Garonne envisage un projet de grand ampleur, de destruction de la falaise pour une remise à double sens de la circulation. Villenuevois à vélo a dès janvier alerté la Présidente et les services du Conseil départemental pour une véritable prise en compte des piétons et des cyclistes sur cet axe, conformément à la loi LOM, et contrairement à ce qui a été fait sur la route de Carabelle.

ROUTE DE CARABELLE

Depuis l'ouverture de la rocade sud de Villeneuve-sur-Lot, la route de Carabelle, qui relie la RD 911 à l'avenue du Pont des Martinets à Bias, a vu son trafic augmenter par effet d'aubaine. La mairie de Bias et le Conseil départemental de Lot-et-Garonne ont alors décidé en 2015 d'élargir la voie au calibre de route départementale. Cet axe était stratégique pour les mobilités douces, reliant le centre-bourg de Bias à l'avenue de Bordeaux et sa zone commerciale. Malgré nos sollicitations, déjà en 2020, ce projet 100 % routier s'est poursuivi et a consacré l'automobile comme seule solution de déplacement. La route de Carabelle a été inaugurée en avril dernier, et Villenuevois à vélo a adressé un carton jaune contre ce projet : absence d'aménagement cyclable, absence même de trottoir continu ou relié à l'avenue de Bordeaux. Les futurs projets doivent constamment prendre en compte les besoins des riverains, des piétons et cyclistes.





RN 21

2022 a été une année importante concernant le projet de réaménagement de la RN 21 entre Villeneuve et Agen, avec de nombreuses avancées concernant les deux projets restants.

Durant l'hiver a eu lieu la procédure de concertation préalable du public concernant la tranche dite « Agen Nord » entre La Croix-Blanche et Foulayronnes, consistant à la déviation de Galimas et d'Artigues. Nous avons participé à cette concertation en collaboration avec l'association **Vélocité en Agenais**. Nous avons émis un avis commun pour avertir sur de graves discontinuités cyclables que pourraient représenter le projet, et en même temps demander la requalification de l'actuelle RN 21 une fois le projet réalisé, qui sera amenée à être bien moins fréquentée et pourra alors faire l'objet d'aménagements cyclables.

Notre avis, bien qu'entendu par le garant de la CNDP, n'a pas été pris en compte par les équipes de la DREAL Nouvelle-Aquitaine et les financeurs du projet. Face au risque d'une grave coupure urbaine, notamment à Artigues où les habitants, malgré le projet, ne pourraient se rendre à Foulayronnes à pied ou en vélo, nous avons interpellé lors d'une réunion publique le 29 novembre le Préfet de Lot-et-Garonne et les équipes de la DREAL, pour pousser à la création d'un passage souterrain piétons et cycles au sud d'Artigues.

Nous ne lâcherons pas cette demande, qui pourrait créer une instabilité juridique lors de la procédure d'enquête publique, afin qu'un réaménagement de la RN 21 puisse bénéficier à tous les habitants.

Parallèlement devaient débiter les travaux de la tranche dite « créneau de Monbalen », consistant à la réalisation de 2 km de 2 x 2 voies entre Saint-Antoine-de-Ficalba et le Club 47, et la construction d'un rond-point au sud de La Croix-Blanche, pour 36 millions d'euros. Dès mars, nous sollicitons la DREAL Nouvelle-Aquitaine afin de corriger des effets pervers du projet : un manque de continuité piétonne et cyclable à Saint-Antoine-de-Ficalba, et l'absence de passage piéton et cyclable à La Croix-Blanche. Surtout, nous appelons de nos vœux à une réflexion sur l'avenir de l'actuelle RN 21, qui ne sera utilisée que pour les déplacements vers Laroque-Timbaut. Deux avis défavorables du Conseil national pour la protection de la nature ont répété nos arguments, et ont conduit à une procédure de participation du public pour accorder l'autorisation environnementale, à laquelle nous avons donné un avis détaillé.

Ces projets de nouvelles routes pour la RN 21 doivent être vues comme une occasion unique de connecter les territoires avec des liaisons pédestres et cyclables de qualité. Le réaménagement de la RN 21 permet en effet d'envisager la création d'une véloroute sécurisée entre Villeneuve et Agen, par les portions déclassées et routes d'accès des riverains, via Pujols, Saint-Antoine-de-Ficalba, Monbalen, Laroque-Timbaut et Bajamont. Ce projet peut rassembler et porter un grand enjeu de développement économique et touristique pour ces territoires. Villennois à vélo compte pousser à la création de cet axe hautement stratégique, pour les mobilités douces et les habitants.



Ateliers de réparation

Grâce au vélo-cargo (voir ci-dessous), nous avons pu lancer nos premiers ateliers de réparation de vélos. Depuis septembre, une fois par mois, l'association organise un atelier en pleine rue, en partenariat avec le Café cantine. Ces ateliers ont eu un fort succès, avec de nombreuses personnes touchées et une dizaine de vélos réparés, le tout dans une ambiance conviviale.

En juin, nous avons signé une convention avec la Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois, pour la récupération des vélos jetés en déchetterie. Dès lors, nous avons récupéré une centaine de bicyclettes, pour remise à disposition au public en besoin. Seulement, l'absence de local nous a grandement pénalisés. Malgré nos nombreuses recherches auprès de la CAGV ou de privés, et en raison de l'absence de ressources financières

nous ne disposons pas de local nous permettant de stocker et d'accueillir du public pour réparer ces cycles en toute sécurité. Ce sera l'une de nos priorités pour 2023.

Dans l'attente, et pour répondre aux demandes, provenant notamment du Point Jeunes, de jeunes en manque de mobilité, nous avons organisé une grande session de remise en état de ces vélos, au Café cantine, les 19 et 20 décembre. Au total, 8 personnes ont aidé à remettre en état 12 vélos, qui seront ainsi prêtes au public en besoin sur demande au Café cantine, ou qui nous serviront pour nos futures actions.

Nous avons également tenu des ateliers de réparation lors de différents événements, à Villeneuve-sur-Lot ou à Pujols (voir page 13).



Retour sur la campagne pour le budget participatif

Fin 2021, nous avons candidaté dans le cadre du budget participatif du Conseil départemental de Lot-et-Garonne, à l'obtention d'un vélo-cargo afin de lancer des ateliers de réparation de vélo, participatifs et itinérants. Notre candidature a été acceptée et c'est ainsi que, du 18 février au 18 mars, les Lot-et-Garonnais ont pu voter pour notre projet. Nous avons lancé une grande opération de communication, qui a porté ses fruits et a permis avant toute chose de faire connaître l'association auprès de nombreuses structures et personnes.

Malheureusement, notre projet a été classé quatrième du canton Villeneuve 1 avec **353 votes**, et n'a pas été retenu.

Cependant, nous avons tout de même, suite aux retours de cette mobilisation, acquis un vélo-cargo d'occasion, auprès d'une association lyonnaise d'aide alimentaire aux personnes sans abris. Ce triporteur à assistance électrique, financé notamment grâce aux aides de la CAGV et de la ville de Pujols, va nous permettre de proposer des ateliers de réparation itinérants dès que possible.



Savoir Rouler à Vélo

L'apprentissage de la conduite à vélo à l'école (savoir pédaler, savoir circuler, savoir rouler en autonomie) est désormais partie intégrante des programmes scolaires à l'école primaire. Le programme **Savoir Rouler à Vélo** permet de porter cette mesure qui vise la généralisation de l'apprentissage de la pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège.

Dans le cadre du déploiement du Savoir Rouler à Vélo dans le Villeneuvois, notre association a plusieurs fois répondu présent pour accompagner les initiatives.

Le 20 mars, nous avons révisé les vélos d'une soixantaine d'enfants, apportés par leurs parents, en vue d'une grande session de Savoir Rouler à Vélo organisée à l'école primaire de Laroque-Timbaut. Un succès, qui nous a conduit à participer à l'encadrement des enfants de CM1 et CM2 pour la validation de leurs compétences, en juillet.

Nous avons également participé le 20 mai à une journée d'initiation au Savoir Rouler à Vélo dans le parc de Rogé, organisée par la CAGV et la Mairie de Villeneuve-sur-Lot, à destination de huit classes de Villeneuve et Ste-Livrade. Toute la journée, nous avons animé un atelier d'apprentissage de la mécanique auprès de 200 enfants, ravis de l'expérience. Une opération répétée le 10 novembre, au parc des expositions, devant 180 enfants.

Enfin, nous avons accueilli les correspondants régionaux et nationaux du programme « Génération Vélo » porté par la FUB, accompagnant les collectivités dans le déploiement du Savoir Rouler à Vélo. L'association a servi d'entremetteur entre ce programme et l'Agglomération, pour développer ce programme auprès de nos enfants.





Animations

Le premier gros événement de l'année pour l'association Villeneuvois à vélo a été la participation au Festi'nature d'Horizon Vert, le renouveau du salon éponyme, désormais tenu dans les Jardins Partagés d'Horizon Vert, le dimanche 2 octobre. Nous avons été l'un des principaux partenaires de cet événement, en tant que nouvelle association en plein dans les enjeux environnementaux et sociétaux de notre époque, avec durant la journée trois grands temps forts.

Toute la journée, nous avons animé un atelier de cartographie participative des chemins agréables en vélo, et routes peu circulées, avec plusieurs enjeux : construire un narratif et un commun tout au long de la journée, afin que les participants découvrent et partagent des itinéraires peu connus mais pourtant très agréables ; déconstruire l'idée que la route est dangereuse, en montrant que seules les grandes routes le sont ; et construire de manière participative le futur réseau cyclable de l'Agglomération. Ce travail collaboratif a en effet été envoyé aux équipes de la Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois, pour jalonnement dans le cadre du plan vélo ; et au bureau d'études VIZEA chargé du plan routes et mobilités du quotidien du Conseil départemental de Lot-et-Garonne, afin d'identifier les discontinuités et points noirs que le Département doit résorber afin d'encourager à la pratique du vélo au quotidien, tout en maîtrisant les finances publiques. L'atelier a permis de noter une dizaine d'itinéraires malins, alternatives à des routes parallèles plus dangereuses, qui sont amenés à être jalonnés dans le cadre du plan vélo.

Dans la même thématique, nous avons proposé durant la matinée une balade cyclo-culturelle, à la découverte des endroits et passages secrets de Villeneuve. Une quinzaine de personnes ont découvert des passages réservés aux piétons et cyclistes de la ville (barrage hydroélectrique, pont de Labourdette, tunnel sous la RN 21), puis l'église de Collongues, restaurée par l'association des 5 sites, et ouverte pour l'occasion.

Enfin, nous avons organisé en partenariat avec la Communauté d'Agglomération du Grand Villeneuvois une projection du film-documentaire *Why we cycle* (« Pourquoi le vélo ? »), une première en Lot-et-Garonne. Le film est une plongée aux côtés des cyclistes et urbanistes hollandais pour répondre à une question : pourquoi le vélo est-il naturel pour les Néerlandais ? La projection a fait salle comble, avec une soixantaine de personnes, et a été suivie d'un débat avec le public, autour d'Adrien Chaud, président de l'association, Jean Ballouhey, responsable mobilités de la CAGV, et Carina Rijshouwer, coprésidente d'Horizon Vert.



Comme l'an dernier, l'autre grand événement marquant organisé par l'association a été la grande **véloparade de Noël**, « **Illuminons la ville** », organisée le 21 décembre 2022 depuis la place Paul Weil à Eysses.

Cette année, notre animation était partie intégrante du programme de *La bastide enchantée*, et a pu toucher un large public. L'événement consistait en une déambulation festive à vélo, à la découverte des maisons illuminées pour Noël dans les quartiers d'Eysses, des Fontanelles et de Saint-Cyr, avant de rejoindre la place Sainte-Catherine puis le spectacle pyrotechnique tiré par la municipalité depuis le boulevard Georges Leygues. L'objectif est double : passer un temps convivial en découvrant à vélo les décorations de fin d'année ; et porter un impérieux message de sécurité routière, autour de la visibilité à vélo la nuit. À ce titre, de nombreuses personnes avaient décoré leur bicyclette avec de magnifiques décorations et guirlandes, voire des créations originales ! En prémice de la véloparade, de nombreux éclairages, catadioptrés, gilets et autres éléments de sécurité routière ont pu être distribués, grâce aux partenaires : Prévention MAIF et la Préfecture de Lot-et-Garonne, dans le cadre du Plan Départemental d'Actions pour la Sécurité Routière.

En ouverture du cortège, notre vélo-cargo brillait de mille feux, décoré le matin-même par des enfants du quartier politique de la ville, lors d'une animation avec le Café cantine. Ce dispositif d'encadrement a porté ses fruits et permis une véloparade en toute sérénité.

L'événement, bien promu par la municipalité, était attendu de nombreux Villeneuvois à notre arrivée, et a attiré **78 participants**, dont de nombreux enfants venus du club VTT de Sainte-Colombe-de-Villeneuve.



Participation aux événements

Villeneuvois à vélo a également été présente à plusieurs événements organisés par d'autres associations lot-et-garonnaises. Le 23 juillet, nous avons organisé notre premier atelier de réparation itinérant dans le cadre du nouvel événement **Disco Gaspacho** organisé par Au fil des séounes, sur la place Lafayette, avec de nombreuses autres structures du département.

Nous avons également participé à la journée d'ATD Quart Monde contre la misère, le 17 octobre, durant laquelle nous avons animé un atelier de réparation. Ce fut également le cas durant « le village d'Horizon Vert », le dimanche 4 décembre dans les ruelles de Pujols, ce qui nous a permis de toucher un autre public.



Randos Vélo et culture en Villeneuvois

Depuis 2021, tous les vendredis, un groupe d'amis propose des balades liant vélo et culture dans le Villeneuvois, pour le plaisir de se retrouver, de pédaler ensemble et de découvrir des endroits inattendus du territoire. Ces « randos vélo & culture en Villeneuvois » ont fait parler d'elles jusqu'au 13 h de TF1.

L'association a repris officiellement la responsabilité de ces randos en avril 2022, toujours organisées par le même groupe, composé notamment de Francis Cazeils, Gaston Bosc et Benoît Lefèvre. En 2022, une trentaine de balades ont été organisées pour découvrir divers lieux et acteurs de notre territoire : agriculteurs, lieux patrimoniaux, découvertes insolites... Ces randos ont attiré habitués comme cyclotouristes, allant jusqu'à une quinzaine de personnes pour celle sur l'histoire du train entre Villeneuve et Penne-d'Agenais.

La canicule de cet été a bouleversé le programme, avec une absence — raisonnable — de randos en juillet. À partir d'août, la communication de ces randos ont été améliorées : publication systématique dans l'agenda de l'Office de Tourisme du Grand Villeneuvois, sur notre site Internet, une page Facebook dédiée...

Les randos vélo et culture en Villeneuvois ont lieu tous les vendredis, les après-midis au départ de la Maison de la Vie Associative ; ou l'été le matin au départ du camping Lot & Bastides.

UN PROGRAMME DENSE

- 01/04** Bias, entre Senelles et Badech, avec Mme Lainé
- 08/04** Micro-Folie de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 15/04** Dolmayrac, Montpezat et Le Temple-sur-Lot
- 22/04** Agriculture biodynamique à la Ferme du Béqui
- 29/04** Le Canal de Garonne
- 13/05** « Les Oliviers » de la famille Richarté, à Auradou
- 20/05** Micro-Folie de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 27/05** Marché de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 03/06** Micro-Folie de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 10/06** Famille Milhac, maraîchers bio sous serre au Temple-sur-Lot
- 17/06** Vannerie d'osier et apiculture à Anthé en Quercy
- 24/06** Moulin-filature, à Gavaudun
- 01/07** Musée du Foie Gras, à Souleilles
- 12/08** Poudrerie de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 26/08** L'histoire du train entre Villeneuve et Penne-d'Agenais
- 02/09** Famille Barbot, agriculteurs bios à Fongrave
- 23/09** Le Conservatoire de Sauvegarde de Matériels de Sapeurs Pompiers, au Temple-sur-Lot
- 30/09** Maisons à colombage de Saint-Antoine-de-Ficalba
- 07/10** Micro-Folie de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 14/10** Découverte de la panification au Moulin du Cros
- 28/10** Sortie d'automne sur le plateau de Roquefèreau
- 25/11** L'art de la tourtière, avec Mme Perdomini
- 02/12** Micro-Folie de Sainte-Livrade-sur-Lot
- 09/12** L'énergie solaire et son utilisation, avec Mme Bia
- 16/12** Découverte de la chaucidou et de la Vallée du Mail
- 30/12** Un détour par Saint-Aignan



Perspectives 2023

Après avoir planté de nombreuses graines, 2023 doit être l'année des premières pousses pour Villeneuvois à vélo. La notoriété dorénavant établie auprès des décideurs doit permettre d'avancer plus vite et plus loin sur les différents projets que peut porter l'association.

Après cette année de concertation, 2023 devrait être l'année du début des travaux pour plusieurs réalisations emblématiques en Villeneuvois : boulevard Georges Leygues, RN 21... Nous pousserons pour que 2023 soit également l'année de l'apparition des doubles sens cyclables et autres sas et panonceaux, permettant de faciliter grandement la circulation des cyclistes en centre-ville. Le stationnement vélo devrait rapidement se développer grâce aux études réalisées avec l'association, et à notre vigilance sur les projets privés. Surtout, les études pour des aménagements cyclables sur les avenues d'Agen et Bordeneuve devraient débuter, où nous portons de grandes ambitions.

En 2023, Villeneuvois à vélo compte également pousser au développement d'une « véloroute du Pays de Serres » par la future RN 21 déclassée, traversant l'Agglomération du nord au sud. Nous réunirons élus, techniciens, office de tourisme pour construire ensemble cet itinéraire qui peut être un axe majeur de développement touristique et de mobilité du quotidien pour le Roquentin.

Après avoir obtenu notre vélo-cargo, nous lancerons les premiers ateliers de réparation en dehors de Villeneuve, afin de toucher les habitants au plus près de chez eux. Nous espérons pouvoir enfin bénéficier d'un local, qui nous permettra d'avoir un véritable atelier de réparation de vélos dans la bastide, et qui sera amené à devenir à terme une véritable Maison du Vélo en Villeneuvois. Pour cela, nous continuerons de chercher des opportunités auprès de l'Agglomération ou de partenaires privés, afin de démarrer au plus vite ce service qui manque en Lot-et-Garonne.

Les randos vélo et culture vont continuer et être planifiées pour une meilleure lecture des rendez-vous. L'association compte également prendre toute sa part dans les événements de « Mai à vélo », en partenariat avec la CAGV, pour développer le vélo en ville ; et poursuivre la dynamique de la véloparade, véritable événement fédérateur.

Enfin, priorité sera donnée au recrutement de nouveaux adhérents et bénévoles, afin de diversifier les profils de l'association, et d'assurer sa pérennité sur le long terme. Pour cela, nous irons notamment dans les collèges, lycées, et au campus connecté, afin de toucher un public plus jeune et au fait des problématiques environnementales.

Ils nous soutiennent



**VILLENEUVOIS
À VÉLO**